

ABREPUERTAS PARA GARAJE
GUIA DEL USUARIO
(S60)

Indice

1.	Lista de herramientas requeridas.....
2.	Información de seguridad.....
3.	Instrucciones de instalación.....
3.1	Notas importantes para la instalación.....
3.2	Montaje del abre-puertas.....
3.3	Colocación del abre-puertas.....
4.	Puesta a punto.....
4.1	Encendido.....
4.2	Ajuste para los controles del primer nivel.....
4.3	Ajuste para los controles del segundo nivel.....
4.4	Instrucciones de uso.....
4.5	Lista de los códigos de fallo.....
5.	Cerrado manual de la puerta.....
6.	Instrucciones de instalación de los accesorios.....
6.1	Instalación del <u>haz de luz</u>
6.2	Instalación del interruptor.....
7.	Mantenimiento y reparaciones.....
8.	Información técnica.....
9.	Fallos mas frecuentes y actuaciones de emergencia.....

INFORMACION DE SEGURIDAD
AVISO- ES DE VITAL IMPORTANCIA PARA LA SEGURIDAD DE LAS
PERSONAS SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

1. Lista de herramientas requeridas

No.	Nombre	Características	Cantidad	Comentarios
1	Taladro eléctrico		1	
2	Escalera de tijera		1	
3	Llave inglesa ajustable		1	
4	Cinta adhesiva	5cm	1	
5	Destornillador		2	
6	Destornillador de estrella		2	
7	Pinzas		2	

2. Información de seguridad

AVISO-LA INSTALACION INCORRECTA, PUEDE PRODUCIR LESIONES GRAVES. SIGA TODAS LAS INSTRUCCIONES DE ESTE MANUAL Y SIEMPRE HAGA LO SIGUIENTE:

1. Mantenga las puertas del garaje equilibradas debidamente. Las reparaciones de cables, resortes o cualquier otro componente del mecanismo de la puerta, deben ser realizadas por profesionales cualificados.
2. Observe la puerta mientras este en movimiento, hasta que pare. No cruce la puerta mientras esta en movimiento, y no deje nunca que los niños jueguen a “**Pillar la puerta**”. Nunca deje que los niños jueguen cerca de una puerta de garaje mientras esta se este abriendo o cerrando.
3. No meter nunca los dedos en las juntas entre secciones de una puerta de garaje, y enseñe a los niños a no tocar las juntas, bisagras, muelles, rieles ni cualquier otra parte de la puerta.
4. No deje que los niños jueguen con los transmisores o los controles remotos, y mantenga estos objetos fuera del alcance de los niños.
5. Una vez al mes, compruebe el funcionamiento correcto del retroceso automático. La puerta del garaje debe de retroceder en contacto con un objeto de 40 mm de altura (o un tablón de 50 mm por 100mm tumbado) en el suelo. Si la puerta no retrocede, debe de ajustar o bien la fuerza o bien el limite de desplazamiento, y volver a comprobar el retroceso automático. Tenga cuidado al ajustar estos parámetros ya que un fallo en el ajuste puede causar lesiones graves.
6. Desconecte la corriente eléctrica que va al abre-puertas de apertura antes de hacer cualquier reparación o quitar la cubierta.
7. Si es posible, utilice el mecanismo de apertura de emergencia solo cuando la puerta este cerrada. Tenga cuidado cuando utilice este mecanismo con la puerta abierta ya que un resorte en mal estado puede causar que la puerta caiga con rapidez, lo que puede ocasionar lesiones graves.
8. ¡No usar la cuerda de apertura de emergencia para abrir o cerrar la puerta!.
9. Compruebe el funcionamiento del dispositivo de apertura, una vez al mes.
10. Conserve este manual después de la instalación para asegura que las inspecciones de seguridad y el mantenimiento se realiza de forma regular de acuerdo con el manual.

3. Instrucciones de instalación

3.1 Notas importantes para la instalación

Para reducir el riesgo de lesiones graves, por favor lea y siga todas las instrucciones.

1. Realizar la instalación solo en una puerta bien equilibrada. Una puerta mal equilibrada supone un riesgo para las personas. Antes de instalar el abre-puertas contrate el servicio de un profesional cualificado para comprobar el estado de cables, resortes o cualquier otro componente del mecanismo de la puerta.
2. Antes de instalar el abre-puertas, quite todas las cuerdas y deshabilite las cerraduras que pudiera tener la puerta.
3. Donde sea posible, instale la caja del motor como mínimo a 2.1 m de altura. Para productos con apertura de emergencia, el dispositivo debe quedar a una altura de 1.8m.
4. No conectar el abre-puertas a una toma de corriente eléctrica hasta que se indique.
5. Instalar el interruptor de control :
 - En un lugar visible desde la puerta.
 - A una altura mínima de 1.5 m, para que este fuera del alcance de niños pequeños, y
 - retirado de cualquiera de las partes móviles de la puerta.
6. Este abre-puertas debe de ser empleado solo en puertas de garaje residenciales de una sola pieza o seccionadas.
7. Antes de instalar u operar el abre-puertas, deben deshabilitarse cualquier cerradura anterior, para evitar que se dañen la puerta o el mecanismo de apertura.
8. Antes de la instalación debe de comprobarse que no se van a dañar conducciones eléctricas, de gas o agua que pudiera haber en las paredes o el techo del garaje.
9. El techo del garaje debe de permitir que la caja del motor quede anclado de forma segura.
10. El instalador debe de asegurarse de que la caja del motor queda firmemente unida a la estructura del garaje. No debe instalarse sobre yeso o a techos de escayola.
11. La cuerda de apertura de emergencia debe de quedar a una altura de fácil acceso. Se debe de comprobar que la apertura de emergencia se puede lograr sin tener que emplear excesiva fuerza.
12. No utilizar la cuerda de apertura de emergencia para abrir o cerrar la puerta.
13. Compruebe el correcto funcionamiento de todos los mecanismos de seguridad (haz de luz, apertura de emergencia, retroceso automático).
14. Después de la instalación del abre-puertas, la puerta debe de retroceder automáticamente cuando entra en contacto con un objeto de 40 mm de altura (o un tablón de 50 mm por 100mm tumbado) en el suelo.
15. El dispositivo de limitación mecánica debe de ser instalado en el extremo del riel horizontal para evitar que las piezas se deslicen fuera del riel.
16. La instalación y el cableado deben de cumplir con los estándares de construcción y de instalación eléctrica vigentes.

¡Trabaje de forma segura ¡

Lleve siempre protección adecuada, cuando trabaje con herramientas.

En garajes en los que no existe un segundo acceso, será necesario un mecanismo de apertura de emergencia adicional, para evitar quedarse encerrado.

3.2 Montaje del Abre-puertas

Saque el riel y el abre-puertas de su embalaje y colóquelos en una superficie de trabajo lisa y limpia. Primero colocar la polea corredera en el riel asegurándose que esta mirando en la dirección adecuada, a continuación deben de alinearse el engranaje interno del riel con el externo del No. 4 en la caja del motor, colocando el riel y la caja del motor en la dirección y disposición indicada en la Figura. Se atornillan los tornillos indicados con el No.1 (tornillos M8X12) a través de los marcos de sujeción No.2 (marco de sujeción en U) en los agujeros provistos en la caja del motor No.3. Asegurándose de que queda bien apretado. (Ver Figura 1 y Figura 2).

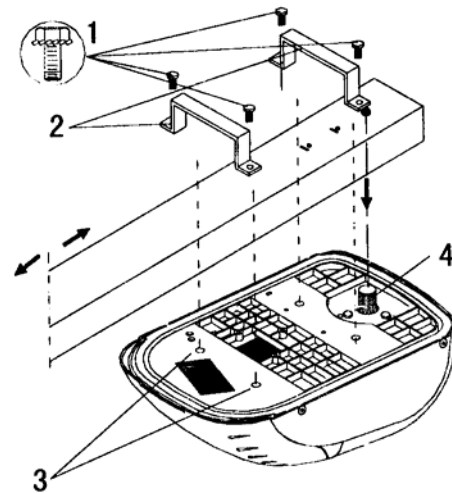


Figura 1

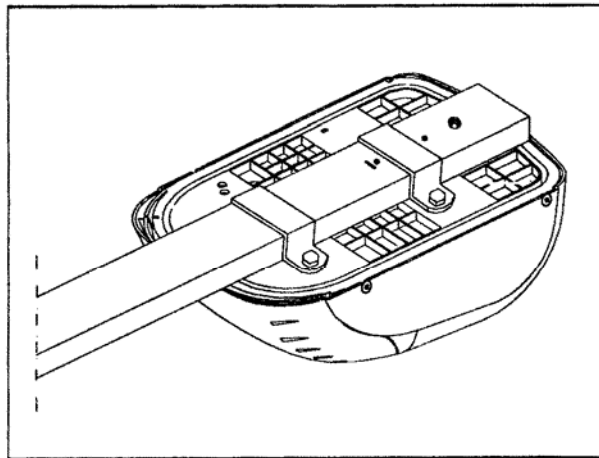


Figura 2

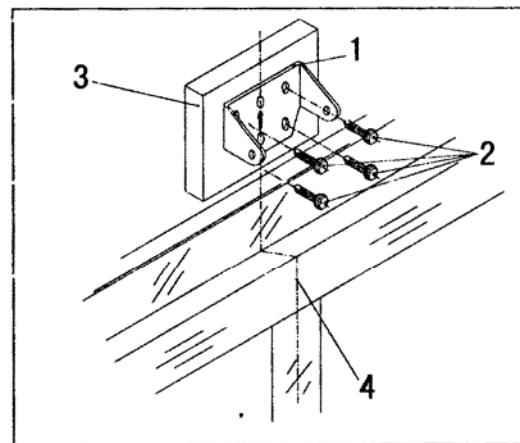


Figura 3

3.3 Colocación del abre-puertas.

3.3.1 Instalación del soporte frontal

El soporte frontal debe de estar centrado sobre la línea central vertical de la puerta como indica la Figura 3. La línea central que dibujan los dos agujeros horizontales del soporte debe de quedar más alto que el punto mas alto del recorrido máximo de la puerta. Fijar el soporte con tornillos.

Nota: Asegurarse que el soporte frontal queda bien fijo.

3.3.2 Instalación del soporte de hierro perforado

Colocar el soporte perforado en la posición que se indica en la Figura 4, una vez el soporte este situado de forma vertical al riel y centrado con este, se debe de atornillar debidamente. La distancia desde el centro del soporte perforado a la línea central de la puerta del garaje debe de ser igual a la longitud del riel hasta la cabecera de la caja del motor del abre-puertas. Normalmente la longitud de No.1 es entre 250y 300 mm. Si hubiera limitaciones de espacio para la instalación, se puede reducir la longitud de No. 5.

Nota: Asegurase que la instalación de este soporte es fiable y que se mantiene a un ángulo que asegure la solidez de la sujeción..

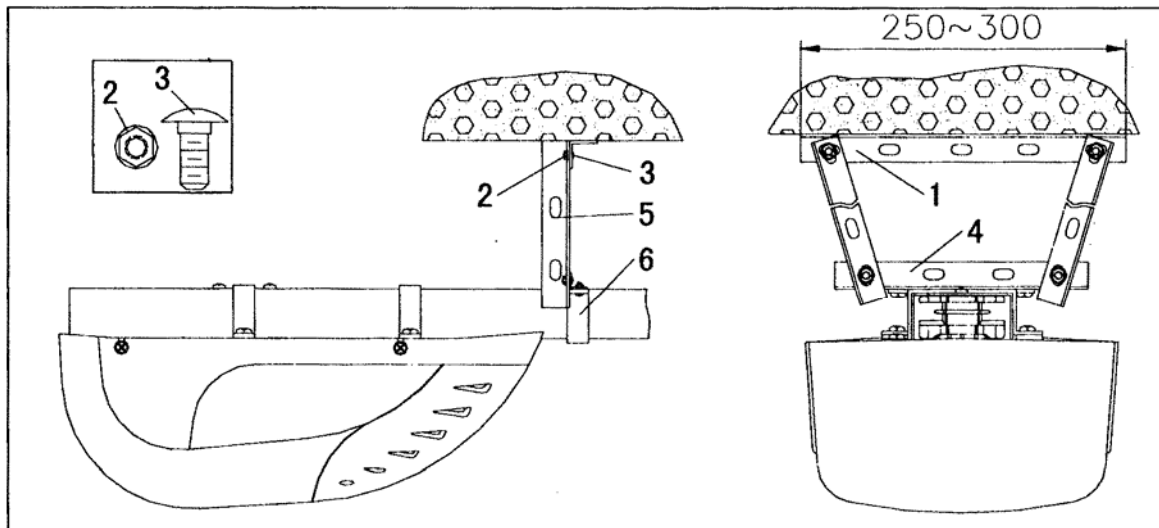


Figura 4

3.3.3 Izado de la caja del motor del abre-puertas

Levante la caja del motor hasta una altura a la que pueda conectar el riel con el soporte frontal como indica la Figura 5. Utilice para la conexión las piezas No. 1 (varilla $\Phi 8 \times 80$) con No. 2 (grupillas de plástico doble R). Eleve la caja del motor del abre-puertas de forma que el riel quede alineado con la línea central de la puerta y ancle la caja del motor al soporte de hierro perforado mediante cuatro pernios de cabeza cuadrada.

3.3.4 Instalación del soporte de la puerta del garaje

Por favor cierre la puerta del garaje después de acabar la colocación de la caja del motor del abre-puertas. La línea central vertical del No. 2 (soporte de la puerta) debe coincidir con la línea de centro vertical de la puerta y el travesaño superior de la puerta. El soporte debe de quedar a una altura de 30 a 50 mm en el travesaño por encima del rodillo superior de la puerta. Utilizar No. 3 (cuatro tornillos taladrantes) para la sujeción del soporte.

Nota: Si no existen agujeros para la instalación, utilice el taladro eléctrico manual, para taladrar cuatro agujeros de diámetro no superior a 5 mm. Si no existiera un travesaño en la zona central de la parte superior del vano de la puerta, habrá que instalar una tabla de refuerzo para asegurar la fijación del soporte de la puerta.

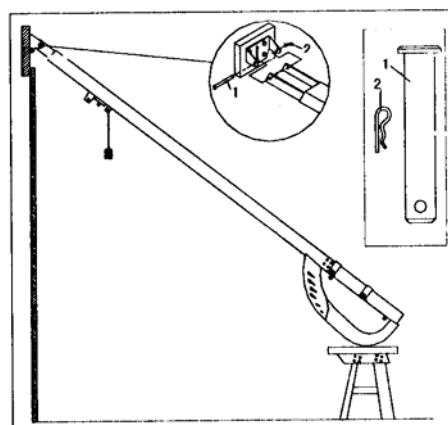


Figura 5

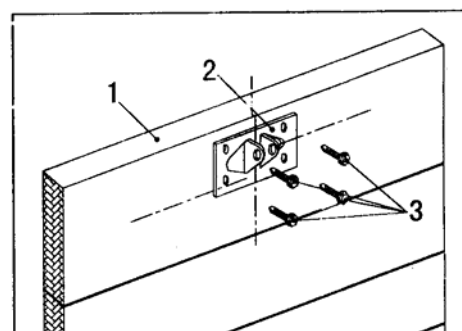


Figura 6

3.3.5 Ensamblaje e instalación del brazo levadizo

Cierre la puerta, tire del asa No.1 hacia abajo para liberar la polea corredera, y deslícela en dirección a la puerta como indica la figura (Figura 7).

La polea corredera debe de quedar a una distancia de 200-300 mm de la puerta. Use dos clavijas $\Phi 8 \times 22$ para unir el No.3 (brazo recto) con el agujero de conexión del No.1 (polea corredera) y utilice el No.5 (grupilla de plástico) para conectar el No.6 (brazo curvado) con el agujero de conexión de No.4 (soporte de la puerta). Después de esto conecte el brazo recto y el brazo curvado, mediante dos No. 2 (tuerca M8X20) y No. 7 (tornillo de cabeza hexagonal M8) apretando bien las uniones. Ajuste la altura de la longitud de la cuerda que tira del asa para liberar la polea corredera, de manera que la distancia de la cuerda al suelo no sea mayor de 1.8 metros

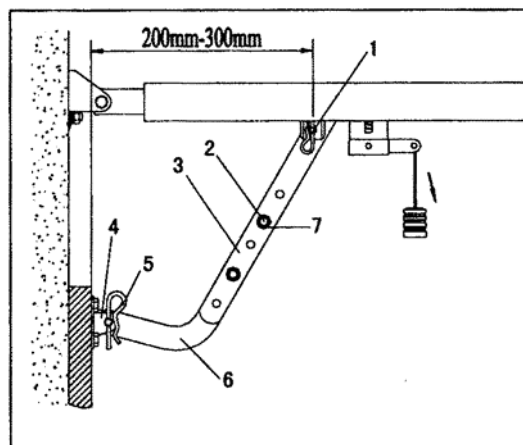


Figura 7

4. Puesta a punto

4.1 Conectar la electricidad

La instalación del enchufe y el cableado debe de ser llevado a cabo por un electricista profesional. El enchufe debe de ser instalado a un metro de la caja del motor del abre-puertas.

Nota: La instalación del cableado debe de cumplir las normas de seguridad.

Abriendo la cubierta de la luz blanca, encontrara la placa de conexión como indica la Figura 8. Todas las conexiones y ajustes para los controles se hacen desde aquí.

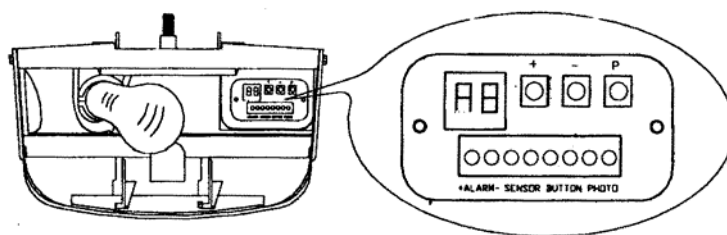


Figura 8

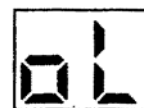
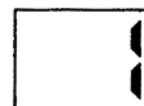
Después de conectar la corriente eléctrica, en la pantalla LED se mostraran las letras "SP", indicando que el abre-puertas esta listo para programar.

4.2 Ajuste para los controles del primer nivel

Con la pantalla mostrando "SP", apretar la tecla "P" durante aproximadamente 3 segundos hasta que aparezca "1" en la pantalla, en este momento se pueden introducir los valores para los parámetros del primer nivel:

a. Valores de recorrido de apertura: cuando la pantalla muestra "OL", pulse la tecla "+" para abrir la puerta, soltando la tecla para parar y pulse la tecla "-" para cerrar la puerta, soltando la tecla para parar. Pulse "P" para confirmar la posición de puerta abierta. Si la puerta se parara automáticamente durante la apertura o el cierre, habrá que añadir fuerza de apertura o cerrado en los controles del segundo nivel antes de programar el recorrido de apertura. Si no se desean cambiar el valor del recorrido apertura simplemente pulsar "P" para pasar a la siguiente posición.

b. Valores de recorrido de cerrado: con "CL" en la pantalla, pulsar al tecla "+" para abrir la puerta, soltando para parar y apretar la tecla "-" para cerrar, soltando para parar. Confirme la posición de cerrado, cuando este la puerta en la posición deseada, apretando la tecla "P". De nuevo, si la puerta se parara automáticamente durante la apertura o el cierre, habrá que añadir fuerza de apertura o cerrado



en los controles del segundo nivel antes de programar el recorrido de cierre. Si no se desean cambiar el valor del recorrido de cierre simplemente pulsar “P” para pasar a la siguiente posición.

c. Auto verificado de la fuerza de apertura: La pantalla muestra “OF”, si la puerta no esta completamente cerrada pulse la tecla “-“ hasta que quede cerrada. Pulse “+” para abrir la puerta, la pantalla mostrara el valor de la fuerza de carga de apertura, hasta que la puerta este completamente abierta Para pasar a la siguiente posición pulse la tecla “P”.

d. Auto verificado de la fuerza de cerrado: La pantalla muestra “CF”, si la puerta no esta completamente abierta, pulse la tecla “+” para llevar a la puerta a la posición completamente abierta. Pulse “-“ para cerrar la puerta, la pantalla mostrara el valor de la fuerza de carga de cerrado. Para pasar a la siguiente posición pulse la tecla “P”.

e. Programación y borrado del transmisor: La pantalla debe mostrar “LE”

1. Programación del transmisor: Pulsar la tecla “+”, la letra “L” aparecerá en la pantalla, apretar el botón del transmisor una vez, la pantalla dejara de parpadear, apretar el botón del transmisor otra vez, la pantalla parpadeara dos veces y luego mostrara “LE” indicando que el transmisor ha sido programado. Pulsar la tecla “+”, para programar el siguiente transmisor (se pueden programar hasta 24 transmisores).

2. Borrado de transmisores: Pulsar la tecla “-“ y mantener apretada hasta que aparezca en la pantalla “E” la pantalla debe de parpadear 5 segundos, soltar entonces la tecla, todos los transmisores habrán sido borrados. La pantalla debe de mostrar a continuación “LE”, a partir de esta posición se pueden programar los transmisores de nuevo. Cuando se haya terminado la operación pulsar la tecla “P”. Si no se requiere programación de transmisores pulsar la tecla “P” directamente, al pantalla mostrar “SP” indicando que los valores de los parámetros del primer nivel han sido introducidos y el dispositivo vuelve al estado de “listo”.

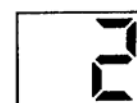
4.3 Ajuste para los controles del segundo nivel

Estos controles deben operarse solo cuando sea necesario un cambio concreto.

En condiciones normales los parámetros del segundo nivel que vienen predeterminados de fábrica, deben conservarse. Estos son: ausencia de haz de luz, cerrado automático deshabilitado, alarma deshabilitada, máximo de fuerza de apertura y cierre.

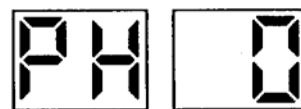
Desde el estado de listo, pulsar la tecla “P” durante 3 segundos, en la pantalla aparecerá el numero “1”, continúe apretando la tecla durante 6 segundos mas, hasta que aparézcale numero “2”, soltando la tecla en este momento puede introducir los parámetros del segundo nivel:

a. Valores de fuerza de carga de apertura: La pantalla mostrara “OF” y el valor actual alternativamente. El rango de este parámetro es



de 0 a 99, siendo mayor la fuerza cuanto mayor es el número. Para ajustar el valor utilice las teclas “+” y “-“, y la tecla “P” para confirmar. Si no desea cambiar el valor actual pulse la tecla “P” directamente y pasara a la siguiente posición.

b. Valores de fuerza de cierre: La pantalla mostrara “CF” y el valor actual alternativamente. El rango de este parámetro es de 0 a 99, siendo mayor la fuerza cuanto mayor es el número. Para ajustar el valor utilice las teclas “+” y “-“, y la tecla “P” para confirmar. Si no desea cambiar el valor actual pulse la tecla “P” directamente y pasara a la siguiente posición.



c. Programación del haz de luz: La pantalla mostrara “PH” y el valor actual asignado alternativamente: un valor de “0” significa que el haz de luz esta deshabilitado, “1” significa que el haz de luz estará activo solo en la dirección de “CLOSE” (cerrado), y un valor de “2” significa que el haz de luz esta activo tanto en la dirección “CLOSE” (cerrado) como en la dirección “OPEN” (abierto). Utilice las teclas “+” y “-“, para ajustar el valor utilice y la tecla “P” para confirmar. Si no desea cambiar el valor actual pulse la tecla “P” directamente y pasara a la siguiente posición.



d. Intervalo de cerrado automático: La pantalla mostrara “AC” y el valor actual alternativamente. El rango de valores para el intervalo de tiempo es de (1-99) x15, siendo “0” el valor con el que el cerrado automático queda deshabilitado. Utilice las teclas “+” y “-“, para ajustar el valor utilice y la tecla “P” para confirmar. Si no desea cambiar el valor actual pulse la tecla “P” directamente y pasara a la siguiente posición.



e. Activación de la alarma: La pantalla mostrara “AL” y el valor actual alternativamente. El rango de valores de tiempo, después del cual se activa la alarma es de 1 a 99 segundos, siendo “0” el valor con el que la alarma queda deshabilitada. Utilice las teclas “+” y “-“, para ajustar el valor utilice y la tecla “P” para confirmar. Si no desea cambiar el valor actual pulse la tecla “P” directamente y pasara a la siguiente posición.



f. Restaura los valores predeterminados: La pantalla mostrara “DF” y el valor actual alternativamente. “1” significa restaurar los valores predeterminados y “0” significa no restaurarlos. Utilice las teclas “+” y “-“, para ajustar el valor utilice y la tecla “P” para confirmar. Si no desea cambiar el valor actual pulse la tecla “P” directamente, la pantalla mostrara “SP” indicando que el menú para los controles del segundo nivel ha terminado, y el dispositivo ha vuelto al estado de “listo”.

4.4 Instrucciones de manejo

Su abre-puertas puede ser activado mediante los siguientes dispositivos:

- El interruptor de la pared: Apretando el botón hasta que la puerta comience a moverse.
- El transmisor de control remoto: Apretando el botón hasta que la puerta comience a moverse.

Cuando el abre-puertas se activa con el interruptor de la pared o el transmisor de control remoto:

- Si la puerta esta en movimiento, se parara.
- Si esta parada y la última acción fue abrirse, la puerta se cerrara.
- Si esta parada y la última acción fue cerrarse, la puerta se abrirá.

Tanto el interruptor de la pared, como el transmisor solo deben de ser usados por personas que conozcan el funcionamiento de la puerta y de su mecanismo de apertura. El transmisor solo debe de ser usado cuando la puerta esta a la vista.

4.5 Mensajes de error

- a. Si la pantalla muestra “E1”: significa que hay un valor de recorrido erróneo.
- b. Si la pantalla muestra “E2”: significa que las fuerzas de apertura o cierre, se encuentran sobrecargadas.
- c. Si la pantalla muestra “E3”. Significa hay un fallo en el haz de luz.
- d. Si la pantalla muestra “E4”. Significa un error en la programación de los transmisores.

5. Cerrado manual de la puerta

Como se muestra en la Figura 9, en circunstancias en las que hubiera un corte de electricidad, si la puerta esta abierta se puede liberar polea corredera, y cerrar la puerta a mano. La puerta puede cerrarse con el cierre del agujero de limitación del riel, mientras el cerrado eléctrico no funcione.

Cuando se restablezca

la corriente eléctrica, no es necesario abrir el cierre a mano, solo accionar el control remoto o el interruptor directamente. Cuando el mecanismo de apertura llegue a la posición de cerrado la polea se anclara automáticamente y el cierre se desbloqueara simultáneamente, y la puerta se podrá abrir y cerrar normalmente de forma eléctrica.

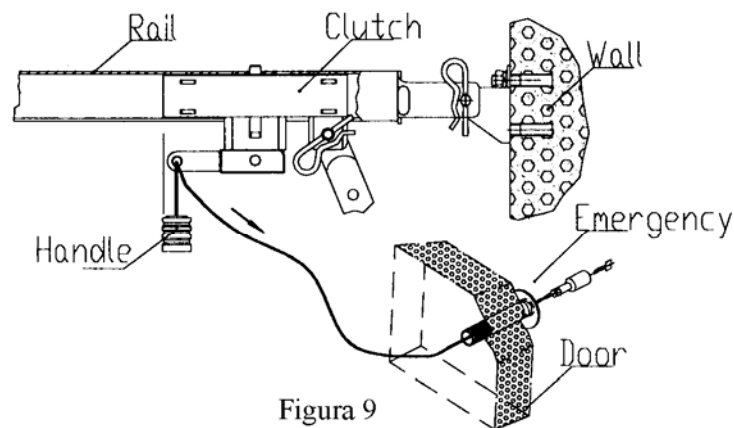


Figura 9

6. Instrucciones para la instalación de accesorios.

6.1 Instalación del haz de luz

El haz de luz es un dispositivo de seguridad remoto, consistente en un haz de luz que atraviesa el hueco de la puerta de lado a lado; de forma que si una persona u objeto interrumpe el haz de luz mientras la puerta se esta cerrando, la puerta se parara inmediatamente, y comenzara a moverse en sentido opuesto, hasta abrirse por completo de nuevo.

6.1.1. Situación del soporte para el haz de luz

Como muestra la Figura 10, el soporte para el haz de luz debe de ser situado en la pared interna, en la parte exterior de las guías verticales izquierda y derecha. El soporte debe de quedar a una altura de 150 mm, y lo más alejado del hueco de la puerta que sea posible para evitar el reflejo del sol. Utilice tornillos de auto-taladrado o tornillos con tacos auto-expansibles para fijar los soportes. Asegúrese que los soportes quedan horizontales, si la superficie no es perfectamente horizontal, cerciórese de que queda compensado de tal manera que los dos soportes quedan enfrentados a la misma altura. Instalar el generador del haz de luz en su soporte mediante tuercas M6X30.

6.1.2. Cableado

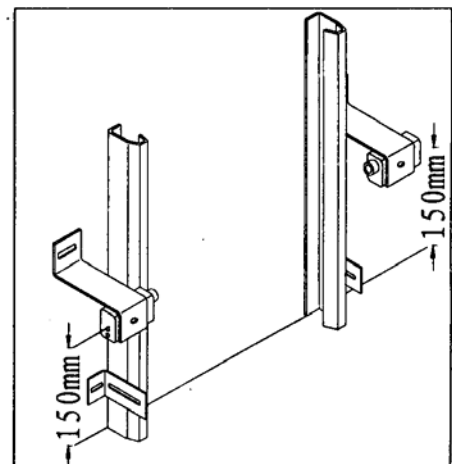


Figura 10

Como muestra la figura 11. Abra la cubierta de la lámpara de luz blanca para realizar el cableado, localice una fila de terminales denominada “PHOTO”, mediante un destornillador conecte un extremo del cable de señal doble paralelo, llévelo hasta el soporte de la pared y divídalo entonces en dos cables y conéctelos en paralelo a las terminales de los dos dispositivos de haz de luz por separado. No es necesario distinguir los polos de los dos cables de señal individuales.

Nota: EL cableado de debe ser metódico, use grapas aisladas para fijar el cable. Al terminar la instalación las lentes derecha e izquierda del haz de luz deben de estar alineados, y el valor del parámetro “PH” de segundo nivel debe de ser de “1” o “2”, sino el haz no funcionara.

6.2 Instalación del interruptor

El interruptor de la pared debe de ser instalado en el interior. Su principal función se controlar el encendido de la luz y la apertura y cierre de la puerta. El interruptor debe de instalarse en un lugar desde el que se pueda observar claramente el funcionamiento de la puerta y debe de quedar a una altura de 1.3 m ara evitar que pueda ser manipulado por niños. En primer lugar, para hacer el cableado, abrir la cubierta de la lámpara de luz blanca como indica la Figura 12. Utilizar un destornillador de estrella para conectar un extremo del cable de señal doble, a las terminales denominadas “PUSH” en el extremo derecho de la placa de instalación y el otro extremo se conecta a las conexiones en la parte de atrás del interruptor. Utilizar los dos tornillos de madera para fijar el interruptor.

Nota: Utilizar grapas aisladas para el cableado.

7. Mantenimiento y reparaciones.

Inspeccione el abre-puertas si nota un cambio en la apertura o cierre de la puerta del garaje. Si se detectan los problemas pronto y se subsanan es más fácil mantener el abre-puertas en buen funcionamiento. Si fuera necesario solicite la ayuda de un profesional de mantenimiento para inspeccionar y reparar el mecanismo.

8. Datos técnicos

- Voltaje: AC 220-240V50 Hz
- Potencia de alumbrado: 1 x 25 W (apagado automático después de 180 segundos)
- Potencia de entrada: 250 W (operando con el alumbrado)
- Motor: DC 24 V
- Fuerza de tirado y empujado: 600N
- Parada de exceso de recorrido: 100 segundos.
- Velocidad de apertura-cierre: 120 mm/s.
- Distancia señal remota: ≥ 30 m.
- Frecuencia de señal remota: 433.92 MHz.
- Temperatura ambiente: -25°C- +50°C.

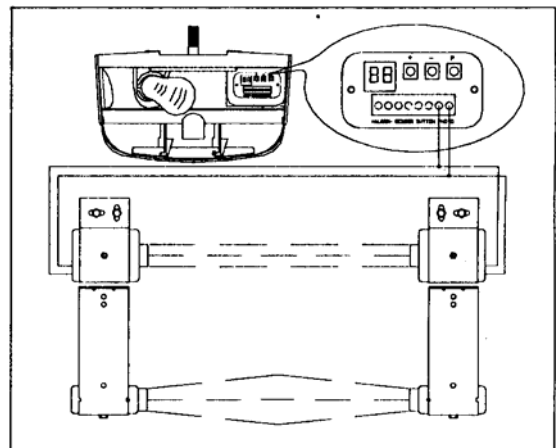


Figura 11

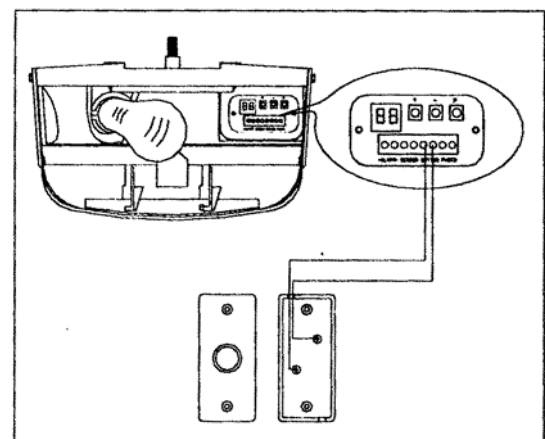


Figura 12

9. Guía de localización y solución de problemas

Problema	Motivo	Solución
El abre-puertas no funciona. La pantalla esta en blanco.	• El abre-puertas no esta encendido. • El fusible de la placa madre esta deteriorado.	• Encender, revise la toma de corriente. • Cambiar el fusible.
El abre-puertas no funciona, la pantalla muestra "E1".	• Error en un valor de recorrido.	• Ajuste los recorridos de apertura o cierre.
La puerta se para antes de estar completamente abierta en el ciclo de apertura o la puerta da marcha atrás por si sola antes de llegar al suelo en el cierre, la pantalla muestra "E2".	• La resistencia de cerrado es mayor que la carga asignada al sistema, se activa el sistema de barrera de protección.	• Ajuste el sistema de equilibrado de la puerta. • Auto-verificar o aumentar manualmente la fuerza de carga de apertura y cerrado.
• La puerta no se cierra, la pantalla muestra "E3".	• El haz de luz ha sido bloqueado. • El sistema empezó a usar el dispositivo del haz de luz, pero este no ha sido conectado.	• Quite el obstáculo del haz de luz. • Deshabilite el uso del haz de luz o conecte el haz de luz.
• La puerta no abre o cierra completamente.	• El ajuste del recorrido no es el adecuado.	• Ajuste el recorrido de apertura o cerrado.
• El abre-puertas funciona con el control de la pared pero no con el control remoto.	• El transmisor no ha sido programado. • El transmisor no tiene pilas.	• Programar el transmisor como se indica en el manual. • Cambiar las pilas del transmisor.
• El rango de operación del control se ha reducido considerablemente; la intensidad de la luz piloto ha decaído.	• La señal esta apantallada. • Las pilas se han gastado.	• Oriente la antena hacia el exterior del garaje. • Cambie la pila
• El control remoto funciona pero el control de la pared no.	• El interruptor tiene un circuito dañado.	• Revise el cableado del interruptor.